



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Iván Ares regresa al asfalto en Ourense

- **Iván Ares y David Vázquez corren en casa en la quinta cita del año, en la que esperan conseguir un gran resultado ante su público.**
- **En el regreso a los tramos de asfalto Ares asegura que "va a estar complicado, pero queremos sumar un buen resultado que nos permita progresar en el campeonato".**
- **Hyundai defiende el liderato en el Campeonato de España de marcas tras cuatro pruebas disputadas esta temporada.**

### OURENSE

Prosigue el Campeonato de España por tierras gallegas. Tras una primera visita a Santiago de Compostela con el Rally Terra da Auga, este fin de semana se disputa la quinta prueba de la temporada, el Rally de Ourense. El certamen regresa a los tramos de asfalto en este quinto round del año en el que Iván Ares y David Vázquez corren ante su público de nuevo, lo que seguro les da un impulso extra en los complicados tramos ourensanos. Hyundai llega a esta cita en cabeza de la clasificación de marcas.

El campeonato regresa al asfalto. Hasta el momento se han disputado dos pruebas en ese piso, Sierra Morena y Villa de Adeje, y dos en tierra, Lorca y Terra da Auga. Los tramos del Rally de Ourense tienen fama de ser de los más complicados de la temporada, y además se espera mucho calor, lo que incrementará las dificultades para los participantes. Ares, que ganó en esta cita en 2015, llega en tercera posición en la clasificación de pilotos, y ante su público intentará relanzarse en su pelea por el título nacional.

El gallego, que ha competido en varias pruebas de autocross en las últimas semanas, explica que *"estas participaciones me permiten llegar a Ourense a tope de manos. Siempre es bueno hacer kilómetros con un coche de carreras. La previsión dice que va a hacer mucho calor, por lo que lo primero que tenemos que pensar es en evitar deshidratarnos. Es un rally muy especial, y aunque lo gané hace años, nunca terminé contento. Me gusta, pero no acabo de encontrar el truco a sus tramos. En cualquier caso llego con muchas ganas de sumar un buen resultado en asfalto después de la mala suerte que tuvimos en las primeras pruebas en esa superficie, y así poder progresar en el campeonato. Tras Ourense voy a correr en el Rally di Roma Capitale del Europeo, ya que llegué a un acuerdo con Hyundai Motorsport para hacer tres pruebas de ese campeonato. Las otras dos serán Canarias y alguna de tierra que aún no hemos decidido. Estamos deseando que llegue el coche nuevo, pero se ha retrasado la homologación al 1 de agosto, y aún no sabemos cuándo va a estar en nuestras manos. Estoy mirando de intentar escaparme a Ypres para poder ver en directo el debut de este coche"*, comenta Ares.

El recorrido del Rally de Ourense se reparte en dos jornadas, viernes y sábado, con un itinerario de 547 kilómetros y 10 tramos que totalizan 150 kilómetros cronometrados.

## ➔ Horarios Rally de Ourense

### Viernes 16

17,00: Salida  
18,09: TC1 (15 km)  
18,52: TC2 (19,5 km)  
19,42: Reagrupamiento y asistencia  
21,31: TC3 (15 km)  
22,14: TC4 (19,5 km)  
23,59: Final etapa

### Sábado 17

9,30: Salida  
10,27: TC5 (15,3 km)  
11,25: TC6 (15,1 km)  
12,33: TC7 (10 km)  
12,48: Reagrupamiento y asistencia  
14,58: TC8 (15,3 km)  
15,56: TC9 (15,1 km)

17,04: TC10 (10 km)  
18,00: Final rally

## Campeonato de España 2021

### **Pilotos**

1. José Antonio Suárez, 106 puntos
2. Jan Solans, 71
3. Iván Ares, 58
4. Gorka Eizmendi, 56
5. Surayen Pernía, 48

### **Marcas**

1. Hyundai, 197 puntos
2. Citroën, 187
3. Suzuki, 171

## Información pilotos Hyundai i20 R5

### **Iván Ares**

Fecha de nacimiento: 5 de marzo de 1985

Lugar de residencia: Carral (A Coruña)

Debut en competición: Kartcross Santa Comba 2001

### **Palmarés**

Campeón Gallego de Kartcross 2004, 2005, 2011

Subcampeón Gallego de Kartcross 2006

Subcampeón de España de Kartcross 2005 y 2006

1º Junior Volante RACC Galicia 2007

Campeón Gallego de Rallies 2011 y 2014

Subcampeón de España de Rallies y campeón GT 2015

Campeón de España de Rallies absoluto 2017 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2018 con Hyundai

Subcampeón de España de Rallies 2019 con Hyundai

### **Victorias Campeonato de España de Rallies**

Ourense 2015

Ferrol 2015

RACE Comunidad de Madrid 2015

Princesa de Asturias 2016

Ferrol 2017

Princesa de Asturias 2017

Villa de Llanes 2017

Santander Cantabria 2017

La Nucía 2017

Cocido 2018

Villa de Adeje 2019

Cocido 2019

RACE Comunidad de Madrid 2019

## Información técnica Hyundai i20 R5

### **Motor**

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor

Brida: 32mm

Potencia máxima: 285 CV

Par máximo: 420 Nm

Electrónica: Magneti Marelli

### **Transmisión**

Tracción: a las cuatro ruedas  
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas  
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero  
Embrague: ceramético de doble disco

#### **Interior**

Asientos: Sabelt FIA 8862  
Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

#### **Chasis / Suspensión**

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías  
Amortiguadores ajustables  
Dirección asistida hidráulica  
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones  
Pastillas de freno: Winmax  
Freno de mano: control hidráulico  
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

#### **Chasis / carrocería**

Estructura: acero reforzado  
Longitud: 4,035mm  
Distancia entre ejes: 2.570mm  
Ancho: 1,820mm  
Ancho de vía: 1,610mm  
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros  
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

---

#### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

#### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)  
Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)  
Twitter: @HyundaiPR\_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares  
Hyundai i20 R5

